



Амелин А.В.

Российская Федерация
Иркутская область
Нижнеилимский муниципальный район
АДМИНИСТРАЦИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От «29» 02 20 16 г. № 102
г. Железногорск-Илимский

«Об утверждении Положения о регулировании тарифов
на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок общественным автомобильным транспортом в
границах сельских поселений, в границах двух и более поселений,
входящих в состав территории муниципального образования
«Нижнеилимский район»»

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", ст.10 Закона Иркутской области от 28.12.2015 № 145-оз «Об отдельных вопросах организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Иркутской области», руководствуясь статьями 36, 47 Устава муниципального образования «Нижнеилимский район», администрация Нижнеилимского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок общественным автомобильным транспортом в границах сельских поселений, в границах двух и более поселений, входящих в состав территории муниципального образования «Нижнеилимский район» (прилагается);

2. Настоящее Постановление опубликовать в периодическом издании «Вестник Думы и администрации Нижнеилимского муниципального района», разместить на официальном сайте администрации Нижнеилимского муниципального района.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

Мэр района

М.С. Романов



Рассылка: в дело-2, ОСЭР, ОЖКХ, ТиС, заместителям мэра района, пресс-служба.
А.В. Амелин
31581

Приложение
к постановлению администрации
Нижнеилимского муниципального района
от «28» Ок 2010 г. № 102

**Положение
о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по
муниципальным маршрутам регулярных перевозок общественным
автомобильным транспортом в границах сельских поселений, в
границах двух и более поселений, входящих в состав территории
муниципального образования «Нижнеилимский район»**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящее Положение о регулировании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок общественным автомобильным транспортом в границах сельских поселений, в границах двух и более поселений, входящих в состав территории муниципального образования «Нижнеилимский район» (далее – Положение) определяет порядок расчета и установления (пересмотра) подлежащих регулированию тарифов (цен) на транспортные услуги в муниципальном образовании «Нижнеилимский район» (далее – МО «Нижнеилимский район»).
2. В настоящем Положении используются следующие основные понятия:
 - 1) транспортные услуги – деятельность, связанная с предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам;
 - 2) перевозки по муниципальным маршрутам – перевозки в границах сельских поселений, в границах двух и более поселений, входящих в состав территории муниципального образования «Нижнеилимский район»;
 - 3) перевозчики – организации независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, а также граждане, занимающиеся предпринимательской деятельностью без образования юридического лица, оказывающие транспортные услуги;
 - 4) период регулирования – период продолжительностью не менее двенадцати месяцев, на который устанавливаются тарифы на транспортные услуги;
 - 5) тарифы – система предельных максимально допустимых ценовых ставок, по которым возможно взимание платы за поездку;
 - 6) регулируемая деятельность – деятельность, в рамках которой оказание транспортных услуг осуществляется по тарифам, которые подлежат регулированию. При этом регулированию в рамках настоящего Положения подлежат перевозки по муниципальным маршрутам, осуществляемые перевозчиками, зарегистрированными в установленном порядке в качестве юридических лиц (индивидуальных предпринимателей) на территории МО «Нижнеилимский район»;
 - 7) регулирующий орган – администрация Нижнеилимского муниципального района в лице отдела социально-экономического развития.
3. Принципами регулирования тарифов на транспортные услуги являются:

- 1) обеспечение баланса экономических интересов перевозчиков и потребителей транспортных услуг;
 - 2) определение экономической обоснованности планируемых (расчетных) себестоимости и прибыли при расчете и установлении тарифов;
 - 3) обеспечение обязательного раздельного учета объемов перевозок, доходов и расходов по видам регулируемой деятельности;
 - 4) учет результатов деятельности перевозчика по итогам работы за предшествующий период регулирования.
4. Срок действия установленных тарифов на транспортные услуги не может быть менее двенадцати месяцев.
5. Регулирование тарифов на транспортные услуги осуществляется путем установления тарифа за одну поездку по муниципальному маршруту.
6. Тарифы, установленные за провоз каждого места багажа, подлежащего оплате в соответствии с действующим законодательством, не могут превышать стоимости проезда пассажира по муниципальному маршруту.

II. ПОРЯДОК РАСЧЕТА ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

7. При расчете тарифов на транспортные услуги регулирующим органом применяются:
- 1) метод экономически обоснованных расходов (затрат);
 - 2) метод индексации.

При применении метода индексации ранее установленные тарифы на транспортные услуги индексируются с учетом прогнозного индекса потребительских цен, утвержденного в установленном порядке. При этом указанный прогнозный индекс применяется регулирующим органом с учетом периода регулирования.

Выбор метода регулирования производится регулирующим органом.

8. В качестве исходной базы при расчете тарифов на транспортные услуги принимается их себестоимость, расчет которой осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

9. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку, и оценка их экономической обоснованности производятся в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета.

10. В необходимую валовую выручку включаются планируемые на расчетный период регулирования расходы, уменьшающие налоговую базу налога на прибыль организаций (расходы, связанные с оказанием транспортных услуг), и расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения).

11. Расходы, связанные с оказанием транспортных услуг, включают следующие виды расходов:

- 1) на сырье и материалы;
- 2) на оплату труда и отчисления на социальные нужды;
- 3) на горюче-смазочные материалы;
- 4) на ремонт и техническое обслуживание транспортных средств;
- 5) на амортизацию основных средств и нематериальных активов;

- 6) на оплату услуг, оказываемых перевозчику;
 - 7) прочие расходы, связанные с оказанием транспортных услуг;
12. Расходы, не учитываемые при определении налоговой базы налога на прибыль (относимые на прибыль после налогообложения), включают в себя следующие основные группы расходов:
- 1) капитальные вложения (инвестиции), приобретение основных средств;
 - 2) прибыль на поощрение, включая затраты перевозчиков на предоставление работникам льгот, гарантий и компенсаций в соответствии с действующим законодательством;
 - 3) прочие экономически обоснованные расходы, относимые на прибыль после налогообложения.
13. В необходимую валовую выручку включается сумма налога на прибыль.
14. В случае применения перевозчиками специальных налоговых режимов суммы налогов определяются в соответствии с применяемой системой налогообложения (согласно уведомлению налогового органа) и включаются в состав расходов, предусмотренных пунктами 11 и 12 настоящего Положения.
15. Предельный уровень рентабельности, учитываемый регулирующим органом в тарифах на транспортные услуги, не может превышать 25 процентов от экономически обоснованной себестоимости данных услуг.
16. При отсутствии документов, обосновывающих расходы из прибыли, для перевозчика устанавливается предельный уровень рентабельности, учитываемый в тарифах на транспортные услуги, определенный исходя из расчета средств, расходуемых из прибыли для эффективной деятельности перевозчика, но не более 10 процентов от экономически обоснованной себестоимости транспортных услуг.
17. В случаях, если перевозчик кроме оказания транспортных услуг осуществляет иные виды деятельности, расходы на осуществление таких видов деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы (убытки) не учитываются при расчете тарифов на транспортные услуги.
18. Коэффициент использования вместимости транспортных средств для определения количества перевозимых пассажиров включается в расчет тарифов на основании документально подтвержденных результатов натурных обследований пассажиропотоков, проводимых в установленном порядке.
- В случае отсутствия документального подтверждения проведения натурных обследований пассажиропотоков коэффициент использования вместимости транспортных средств на перевозки по муниципальным маршрутам принимается равным для населенных пунктов с численностью населения менее 100 тыс. человек - 1,0.
19. В случаях, когда оказание транспортных услуг не является основным видом деятельности перевозчика, распределение косвенных расходов между регулируемыми и нерегулируемыми видами деятельности производится регулирующим органом согласно учетной политике перевозчика, а при отсутствии учетной политики либо соответствующих ее положений - пропорционально прямым расходам.
20. При установлении тарифов на транспортные услуги регулирующий орган принимает меры, направленные на исключение экономически необоснованных расходов перевозчиков из состава экономически

обоснованной себестоимости транспортных услуг. Расходы, не подтвержденные документально, признаются регулирующим органом экономически необоснованными.

21. В случае, если по итогам расчетного периода регулирования на основании данных статистической, бухгалтерской, налоговой отчетности и иных документов выявлены необоснованные расходы перевозчика за счет поступлений от регулируемой деятельности, регулирующий орган обязан принять решение об исключении этих расходов из суммы расходов, учитываемых при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

22. Если перевозчик в течение расчетного периода регулирования понес экономически обоснованные расходы, не учтенные при установлении тарифов на транспортные услуги, в том числе расходы, связанные с объективным и незапланированным ростом цен на продукцию, потребляемую в течение расчетного периода регулирования, эти расходы учитываются регулирующим органом при установлении тарифов на транспортные услуги на последующий период регулирования.

23. Тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам устанавливаются в полных рублях. При этом расчетные значения менее 50 копеек отбрасываются, а 50 копеек и более округляются до полного рубля.

III. ПОРЯДОК УСТАНОВЛЕНИЯ (ПЕРЕСМОТРА) ТАРИФОВ НА ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

24. Установление (пересмотр) тарифов на транспортные услуги производится регулирующим органом на основании письменного заявления перевозчика, оказывающего транспортные услуги на территории МО «Нижнеилимский район».

При отсутствии заявления перевозчика об установлении (пересмотре) тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам указанные тарифы могут быть установлены (пересмотрены) по инициативе регулирующего органа.

Если на территории МО «Нижнеилимский район» ранее не был установлен тариф на перевозки по муниципальному маршруту и отсутствует заявление перевозчика об установлении тарифа, решение об установлении тарифа принимается по инициативе регулирующего органа. При этом тариф устанавливается в размере, который указан в муниципальном нормативном правовом акте об установлении тарифов на перевозки по муниципальному маршруту для перевозчиков муниципальной формы собственности, а при отсутствии такого нормативного правового акта - на основании информации о фактически сложившейся стоимости перевозки, представленной перевозчиком.

25. Для установления (пересмотра) тарифа на транспортные услуги перевозчик представляет в регулирующий орган заявление, заверенное печатями (при наличии печатей) и подписями, в котором указываются: сведения о перевозчике, осуществляющем регулируемую деятельность (наименование и реквизиты, юридический и почтовый адрес, адрес электронной почты, контактные телефоны и факс), требование, с которым перевозчик обращается.

26. К заявлению прилагаются следующие документы (в подлиннике или в установленном законодательством порядке заверенных копиях):

- 1) краткая пояснительная записка, обосновывающая необходимость установления (пересмотра) тарифов, с анализом деятельности перевозчика в предыдущий период регулирования;
- 2) учредительные документы перевозчика, за исключением типового устава, утвержденного уполномоченным государственным органом (для юридических лиц);
- 3) лицензия на осуществление перевозок;
- 4) свидетельство о государственной регистрации юридического лица (свидетельство о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя);
- 5) бухгалтерская и налоговая отчетность за предшествующий период регулирования;
- 6) справка об основных показателях финансово-хозяйственной деятельности перевозчика по предоставлению транспортных услуг за предыдущий отчетный период регулирования согласно приложению к настоящему Положению;
- 7) документ об учетной политике перевозчика (для юридических лиц);
- 8) документы, подтверждающие наличие на праве собственности или на иных законных основаниях транспортных средств, используемых в процессе оказания транспортных услуг;
- 9) плановые (расчетные) калькуляции по каждому виду перевозок с расшифровкой статей затрат;
- 10) отчетная калькуляция себестоимости транспортных услуг за предыдущий период регулирования;
- 11) заверенные в установленном порядке формы статистической отчетности, действующие в сфере транспорта;
- 12) справка о фактическом пробеге транспортных средств с пассажирами по маркам подвижного состава;
- 13) справка о количестве и марках подвижного состава, используемого при оказании транспортных услуг;
- 14) расписание движения и акт замера протяженности маршрута (с указанием расстояний между остановочными пунктами);
- 15) паспорт маршрута;
- 16) информация о размерах денежных средств, получаемых из бюджетов различных уровней на оказание транспортных услуг (при наличии);
- 17) расчет расходов на горюче-смазочные материалы, запасные части, составленный по видам автотранспорта;
- 18) расчет расходов на оплату труда с приложением копий локальных актов перевозчика (коллективного договора, штатного расписания, Положения об оплате труда, Положения о премировании), документов об отчислениях во внебюджетные фонды (Пенсионный фонд Российской Федерации, Фонд социального страхования Российской Федерации);
- 19) расчет амортизационных отчислений на восстановление основных производственных фондов;
- 20) расшифровка общехозяйственных и прочих расходов;
- 21) расчет суммы необходимой прибыли.

27. Перевозчики вправе представить документы, предусмотренные подпунктами 3, 4 пункта 26 настоящего Положения. В случае, если такие документы не были представлены самостоятельно перевозчиками, то регулирующий орган запрашивает указанные документы (сведения, содержащиеся в них) в иных государственных органах, органах местного самоуправления и подведомственных государственным органам или органам местного самоуправления организациях в порядке межведомственного взаимодействия.

28. При применении регулирующим органом метода индексации перевозчиком представляются документы, предусмотренные подпунктами 1 - 6 пункта 26 настоящего Положения.

29. Регулирующий орган вправе направить перевозчику мотивированный запрос о представлении дополнительных документов по обоснованию установления (пересмотра) тарифов, указав форму их представления и требования к ним, а перевозчик обязан их представить в десятидневный срок с момента поступления запроса.

30. Регулирующий орган регистрирует заявление с прилагаемыми документами в день получения. При несоответствии документов установленным требованиям регулирующий орган возвращает их на доработку в десятидневный срок со дня получения с письменным указанием оснований такого возврата.

Возврат заявления и документов на доработку не является препятствием для повторного обращения с заявлением об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги после устранения перевозчиком причин, послуживших основанием для их возврата.

31. Непредставление перевозчиком, подавшим заявление, части документов, предусмотренных подпунктами 1, 2, 5 - 7, 9 - 21 пункта 26 настоящего Положения, является основанием для отказа регулирующим органом в рассмотрении заявления об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги до представления документов в полном объеме.

32. Представленные перевозчиком расписания движения и акты замера протяженности маршрута (с указанием расстояния между остановочными пунктами) направляются регулирующим органом для согласования в отдел жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи администрации Нижнеилимского муниципального района (далее – отдел ЖКХ, ТиС), который осуществляет рассмотрение представленных документов в пятидневный срок со дня их поступления.

По результатам рассмотрения представленных документов отдел ЖКХ, ТиС выносит одно из следующих решений:

- 1) о согласовании представленных документов;
- 2) об отказе в согласовании представленных документов.

При отказе в согласовании представленных документов отдел ЖКХ, ТиС направляет в регулирующий орган скорректированные данные о протяженности маршрута и (или) расписании движения в отношении соответствующего перевозчика.

33. Рассмотрение заявления, расчетных документов и подготовка заключения регулирующим органом осуществляется в месячный срок с момента получения регулирующим органом документов, предусмотренных пунктом 26 настоящего Положения, в полном объеме.

34. Решение об установлении (пересмотре) тарифов на транспортные услуги оформляется правовым актом администрации Нижнеилимского муниципального района и подлежит официальному опубликованию в установленном порядке.

35. Правовой акт администрации Нижнеилимского муниципального района направляется перевозчику в пятидневный срок с момента его принятия.

Мэр района

М.С. Романов



Приложение
к Положению о регулировании тарифов на перевозки пассажиров
и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок
общественным автомобильным транспортом в границах сельских поселений,
в границах двух и более поселений, входящих в состав территории
муниципального образования «Нижнеилимский район»

Справка об основных показателях
финансово-хозяйственной деятельности перевозчика _____
по предоставлению транспортных услуг (пассажирские перевозки) за _____ 20 ____ г.

№ п/п	Наименование показателей	ед.изм.	Учтено в действующем тарифе	Отчетный период (факт)		Период регулирования (план)	
				Всего по перевозчику	в том числе пассажиро- перевозки по муниципал- ьному маршруту		
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Перевезено пассажиров	тыс.чел.				9	10
2.	Пассажирооборот	тыс.пасс.км					
3.	Автомобилечасы на линии	тыс.час					
4.	Пробег подвижного состава	тыс.км					
5.	Выполнено рейсов						
6.	Доходы	тыс.руб.					
7.	Расходы:	тыс.руб.					
7.1.	Фонд оплаты труда водителей и кондукторов и	тыс.руб.					
7.2.	Отчисления на социальные нужды	тыс.руб.					
7.3.	Топливо	тыс.руб.					
7.4.	Смазочные материалы	тыс.руб.					
7.5.	Затраты на техническое обслуживание и текущий ремонт	тыс.руб.					

7.6.1.	Заработная плата ремонтного персонала с отчислениями	тыс.руб.
7.6.2.	Материальные затраты на ремонт	тыс.руб.
7.6.3.	Услуги сторонних организаций по ремонту транспортных средств	тыс.руб.
7.7.	Износ шин	тыс.руб.
7.8.	Амортизация подвижного состава	тыс.руб.
7.9.	Общехозяйственные расходы	тыс.руб.
8	Убытки	тыс.руб.
9.	Прибыль	тыс.руб.
10.	Субсидии и субвенции	тыс.руб.
	Справочно:	
11.	Численность всего, в т.ч.:	чел.
11.1.	водители	чел.
11.2.	кондукторы	чел.
11.3.	ремонтные рабочие	чел.
11.4.	подсобные рабочие	чел.
11.5.	руководители и специалисты	чел.
12.	Среднемесячная заработная плата, всего, в том числе:	руб.
12.1.	водители	руб.
12.2.	кондукторы	руб.
12.3.	ремонтные рабочие	руб.
12.4.	подсобные рабочие	руб.
12.5.	руководители и специалисты	руб.

(*) Показатели работы по перевозкам маршрутными автобусами и маршрутными такси необходимо указать отдельно.