



Лучше других с производственными заданиями справились:

КОРШУНОВСКИЙ КАРЬЕР

Выполнение производственных показателей с 7 по 13 октября 2019 г.:

- начальник смены **Тарасевич Е.С.**, горный мастер участка **№1 А. А. Аликин**, г/м 2-го экскаваторного участка **С.Н. Томилов**, наладчик горного электрооборудования **А.С. Парфиненко**;
- экипаж экскаватора ЭКГ №97: машинисты экскаватора: **А.Л. Пунтусов** — бригадир, **А.А. Алексеев**, **В.С. Мавков**, **Д.В. Буренин**, помощники машинистов экскаватора **М.В. Братков**, **М.В. Колегов**, **М.В. Веремейчик**;
- экипаж экскаватора ЭКГ №39: машинисты **Д.П. Черкасов**, **А.Н. Юдин**, **А.Г. Костюков**, **К.Д. Некрасов**, помощники машинистов экскаватора: **Д.С. Веселов**, **А.В. Денисов**, **С.В. Лоншаков**, **Ю.К. Чумаков**;
- экипаж экскаватора ЭКГ №76: машинисты **Ф.М. Артемьев**, **И.И. Брык**, **Ю.Ю. Кобзырь**, **В.А. Шевелёв**, помощники машинистов экскаватора **А.И. Нарбут**, **А.А. Радченко**, **С.В. Казанцев**;
- экипаж бурового станка СБШ №86: машинисты бурового станка **Ю.Г. Бугреев**, **И.И. Сычев**, **С.В. Лысюк**, **О.А. Бондарь**, **М.И. Свистун**, **М.С. Свистун**, **Д.В. Хлыстов**.

РУДНОГОРСКИЙ РУДНИК

Лучше других с производственными заданиями с 7 по 13 октября 2019 года справились:

КАРЬЕР:

- экипаж бурового станка СБШ-250 МНА 32 №89: машинисты б/с **В.В. Прудняков**, **Р.В. Кузьмин**, **В.Г. Сахип**, **С.А. Константинов**, машинисты б/с **Е.В. Сахип**, **Н.А. Зарубин**, **Е.В. Смирнов**;
- экипаж экскаватора Liebherr R9250 №92: машинист экскаватора **Д.С. Баталев** — бригадир, машинисты экскаватора **А.В. Бараев**, **С.А. Казанцев**, **О.М. Муллаянов**.

АТУ:

- экипаж а/с БелАЗ-75581 №59, в составе: водители — бригадир, **Джафаров В.М.О.**, **А.Н. Трашков**, **Ю.А. Морозов**;
- экипаж а/с БелАЗ-75131 №66, в составе: водители **Ю.В. Федорчук** — бригадир, **В.В. Демидов**, **В.Ю. Коробов**, **С.В. Свистун**.

ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА

Лучшими коллективами обогатительной фабрики 7 по 13 октября стали:

- технологическая смена участка дробления №3 мастера **Э.Г. Васильева** приняла руды 33 173 тонны;
- технологическая смена участка обогащения №3 мастера **А.А. Палецких** произвела концентрата 15 257 тонн;
- технологическая смена участка сушки и отгрузки концентрата №2 мастера **А.В. Панфилова** отгрузила 16 993 тонны;
- технологическая смена участка хвостового хозяйства №3 мастера **К.Г. Заводчикова**.

АВТОТРАНСПОРТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

С 7 по 13 октября:

- лучший экипаж водителей автосамосвала БелАЗ №82, в составе: водители **А.А. Клименко**, **С.С. Полевой**, **И.В. Ащеулов**, **В.В. Дроздов**, вывозка составила 28,1 тысячи тонн;
- лучший механик в карьере: **П.И. Лиханов**, вывозка составила 75,3 тысячи тонн.

УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Лучше других в период с 7 по 13 октября с заданиями справился экипаж тягового агрегата ОПЭ1А №80. Объем вывозки горной массы составил 43,5 тысячи тонн. Старший машинист: **А.В. Жичко**, машинисты тягового агрегата **Д.Н. Жаринов**, **Н.А. Кавинин**, **И.А. Деньгин**, помощники машиниста тягового агрегата **А.В. Литвинцев**, **А.Э. Смирнов**, **М.В. Ильин**, **С.О. Сизунов**.

РЕМОНТНЫЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКИЙ ЦЕХ

Лучше других с плановыми показателями справился коллектив участка санитарно-технических систем и оборудования: начальник группы **В.В. Калугин**, мастер **О.Н. Жилкин**, слесарь сантехник **А.В. Шестаков**, монтажник сантехнических систем **С.А. Никитин**.

Данные предоставлены руководителями подразделений ПАО «Коршунровский ГОК»

Почти 25 лет ремонтами тепловозного парка комбината занимается мастер локомотивного депо УЖДТ **Алексей Латышев**. Читайте на стр. 4

Предупреждение выходов из строя — важнее ремонтов

О МАТЕРИАЛЬНОМ ОСНАЩЕНИИ В РАМКАХ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ РАССКАЗЫВАЕТ ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА УЖДТ **ВИКТОР КОНДАЧКОВ**



фото автора

Завершающие кузовные работы на тепловозе 2ТЭ10М перед отправкой на Рудногорский рудник выполняет электрогазосварщик локомотивного депо **Игорь Писарев**



Планово-предупредительный ремонт тепловоза завершён — вскоре машина пойдёт в работу на Рудногорском руднике

В разговоре о вверенном ему хозяйстве руководитель локомотивного депо УЖДТ **Виктор Кондачков** подчёркивает: основные задачи не в ремонтах техники после выходов из строя, а в работе на их предупреждение. Поэтому вся жизнедеятельность депо строится по чётко спланированному годовому графику планово-предупредительных ремонтов.

Машины находятся на линии, но в определённый срок их ставят на техобслуживание или на технический ремонт в депо. Техника, которая проходит через локомотивное депо, в ремонтах сложная. Поэтому специфика работы здесь предполагает некое распределение по направлениям специалистов, занятых в ремонтах электровозов и тепловозов, — пневмооборудование, электрооборудование или механическая часть локомотива. Конечно, даже при таком рас-

кладе не удаётся полностью уйти от универсальности рабочих. Поэтому бригады, занятые на ремонтах локомотивов, не зря называются комплексными. Да и работают люди на единый результат. Главное, стараться соблюдать графики ремонтов и техобслуживания, чтобы по возможности исключались простои локомотивов на линии. И, конечно, крайне важно материальное обеспечение, без которого стоящие перед депо задачи трудновыполнимы.

Виктор Кондачков рассказал о свежих приобретениях в рамках целевой программы финансирования: «В сентябре получены четыре турбокомпрессора для дизелей тепловозов Рудногорского рудника. Два установлены на тепловоз 2ТЭ10У № 480. Ещё два установили на тепловоз 2ТЭ10М № 3665, который в настоящее время находится в ППР в локомотивном депо и скоро уйдёт на рудник. Также в сентябре мы получили

компрессор КТ-7 и указанные ранее в заявках необходимые нам запчасти для тепловозов. Надо отметить, что и в октябре поступление достаточно крупных и дорогостоящих запчастей продолжается. На сегодня в наличии к двум сентябрьским пришли ещё два турбокомпрессора ТК-34, компрессор КТ-7, электродвигатель. Все эти запчасти предназначены для укрепления ресурса тепловозного парка комбината. Рассматривать это можно и как мероприятия в рамках подготовки к работе в зимний период, и как подготовку к предстоящему в ближайшем будущем увеличению объёмов транспортировки руды из Рудногорского рудника», — прокомментировал ситуацию с материальным обеспечением **Виктор Филиппович**. Затем разговор от приобретения запчастей перешёл к плановым объёмным ремонтам, которые в настоящее время производят в локо-

мотивном депо. Как уже говорилось выше, в настоящее время практически закончен планово-предупредительный ремонт тепловоза 2ТЭ10М № 3665, который в ближайшие дни пойдёт в работу на руднике. На подходе следующая машина: ТЭМ-18 № 252. В сентябре с него демонтировали и увезли на восстановление в специализированное предприятие г. Коломна Московской области дизель. С 19 по 25 сентября для дефектовки дизеля с последующим его капитальным ремонтом в Коломну выезжал мастер по ремонту локомотивов тепловозного отделения депо **Алексей Латышев**. А после произведённого в депо условиях капремонта дизеля в сопровождении локомотивной бригады тепловоз вернётся на комбинат, где в условиях местного депо его подготовят к дальнейшей безаварийной работе.

Лариса ДОЛотова

Реализация программы целевого финансирования по восстановлению оборудования ПАО «Коршунровский ГОК» на 15.10.2019 года:

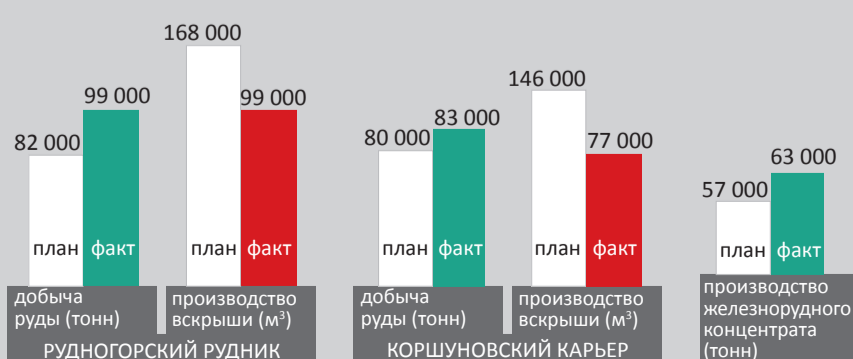


общие показатели производства

с 1 по 13 октября



промежуточные итоги работы комбината с 7 по 13 октября



ЖАРКИЙ СЕНТЯБРЬ «МЕЧЕЛА»

С КАКИМИ НОВОСТЯМИ ВСТРЕТИЛИ ОСЕНЬ ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ

В сентябре предприятия «Мечела» решали важные для Группы вопросы, осваивали новую продукцию и наращивали деловые контакты. Так, например, Эльгинское месторождение было подключено к единой энергосистеме России, «Ижсталь» и БМК освоили новые технологии и стали успешными поставщиками в выбранных нишах. Об этом и многом другом читайте в нашем ежемесячном дайджесте, в котором мы рассказываем о событиях, происходящих в большой компании.

ЭНЕРГИЯ БОЛЬШОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ



До Эльгинского угольного месторождения — одного из крупнейших в мире и важного стратегического инвестпроекта «Мечела» — дотянулась мощная линия электропередачи. Своё начало новая ЛЭП берёт от подстанции 220 кВ «Призёйская», расположенной в поселке Верхнейейск Амурской области, и доходит до месторождения, до подстанции 220 кВ «Эльгауголь». Протяжённость ЛЭП составляет 270 км. Подключение Эльги к единой энергосистеме России позволило ООО «Эльгауголь» существенно снизить затраты на потребление энергоресурсов и перейти на более производительную технику — теперь угольный комплекс может отказаться от использования дизель-генераторов.

Как рассказал генеральный директор ООО «УК Мечел-Майнинг» Игорь Хафизов, это — исторический момент: Эльга сможет выйти на новый уровень производства, нарастить объёмы выпуска продукции, а также обеспечить более высокое качество жизни сотрудников, проживающих в вахтовом посёлке. А председатель правления ПАО «ФСК ЕЭС» Андрей Муров отметил, что для Федеральной сетевой компании это — один из крупнейших проектов на Дальнем Востоке, и ещё пять лет будет сохранять приоритетный статус.

НОВАЯ ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ НЕБА И ЗЕМЛИ

В сентябре «Уральская кузница» начала промышленное освоение новой продукции — комплектующих для ведущего предприятия космической отрасли России — корпорации «Роскосмос». По контракту завод должен поставить «Роскосмосу» 5 видов штамповок из высоколегированных сталей для модернизированных ракетных двигателей. Комплектующие предназначены для ПАО «Протон-ПМ», это предприятие изготавливает ракетные двигатели в рамках программы ОКР «Феникс». Как напомнил технический директор «Уральской кузницы» Анатолий Бондарев, завод обладает и необходимым оборудованием, и опытом для подобного заказа — ведь «Уралкуз» является постоянным поставщиком деталей для космической корпорации.

Тем временем «Ижсталь» освоила технологию производства круглого проката диаметром 200 мм на стане 450. Ранее стан мог производить прокат размером максимум 120 мм, потом ассортимент расширился до размерных групп 130-150 мм и 170-180 мм, а теперь завод взял новую высоту.



Круглый прокат больших диаметров востребован в авиа- и автомобилестроении, ОПК, тяжёлом машиностроении. «Ижсталь» поставляет таким предприятиям, как «Корпорация «Иркут», «Туполев», ГАЗ, МАЗ, «Трансмашхолдинг», «Уралвагонзавод», притом из широчайшего спектра сталей: от конструкционных до нержавеющей, быстрорежущих и жаропрочных.

А Белорецкий металлургический комбинат начал выпуск импортного аналога — высокопрочной оцинкованной проволоки для кабельной промышленности, уже удостоившись похвалы клиента, получившего опытную партию. БМК разработал стальную оцинкованную проволоку диаметрами от 1,85 до 3,05 миллиметров с высокими прочностными характеристиками по специальному заказу.

Проволока используется для изготовления сердечников сталеалюминиевых проводов для энергетической отрасли. Она отличается от ранее производимой более высокой прочностью. Это повышает надёжность и срок службы электропроводов, а также позволяет изготавливать сердечник и, соответственно, кабель меньших диаметров, тем самым снижая его металлоёмкость и стоимость. Кроме того, высокая прочность таких проводов даёт возможность увеличивать расстояние между опорами линий электропередач. Прежде эту продукцию кабельные предприятия приобретали за рубежом.

Эта новинка БМК заявлена на соискание золотых и серебряных медалей Международной выставки «Металл-Экспо'2019», которые присуждаются за наиболее значимые достижения в сфере производства чёрных и цветных металлов, современного оборудования и технологии.

ЭКОЛОГИЯ ПО-ДОБРОСОСЕДСКИ

Осень — время не только урожая, но и задела на будущее. Этот сентябрь стал ярким примером такой заботы со стороны предприятий «Мечела» по всей стране.



Ближайшие соседи «Москокса» в городе Видное под Москвой получили от завода новый подарок. Завод приобрёл порядка 70 саженцев деревьев, а также 50 декоративных кустарников и высадил их в микрорайоне ЖК «Видный». Это не первый случай, когда «Москокс» облагораживает жилой квартал по соседству: весной заводчане высадили здесь около 40 саженцев сирени. Жители остались очень довольны сиреневой аллеей и в этот раз с радостью восприняли намерение «Москокса» продолжить озеленение. Виды деревьев выбирались в соответствии с пожеланиями жителей и общей концепцией озеленения города. Участки под высадку определили сами жители.

Кстати, помимо эстетической задачи новые деревья и кусты выполняют и практическую: они укрепляют зелёный барьер, который будет защищать жилую застройку от промзоны — с одной стороны и от оживлённой автодороги — с другой.

Лесопосадки прошли и в Сибири: работники «Южного Кузбасса» тоже приняли участие в акции «Живи, лес!». Специалисты разрезов «Томусинский», «Красногорский» и «Ольжераский» высадили у местных школ и детских садов 46 саженцев кедра, пихты, березы, сирени, яблони и рябины. Не забыли горняки и про свою землю: сотрудники облагородили территорию административного здания разреза — здесь появились 40 деревьев хвойных пород и аллея из 20 рябин.

Ещё десятки тысяч саженцев «Южный Кузбасс» высадит в этом году в рамках программы рекультивации нарушенных земель. С помощью специалистов Междуреченского лесхоза вблизи разрезов компании уже были высажены 6 тыс. хвойных деревьев и планируется посадить ещё более 60 тыс. молодых сосен и елей.



Также работники «Южного Кузбасса» присоединились к экологическому марафону «Чистые берега Сибири», который

проходил на территории Сибирского Федерального округа в рамках общероссийской акции «Вода России» с 11 по 18 сентября. Экологи и молодёжь «Южного Кузбасса» от души почистили берега реки Усы. Как объяснил начальник экологического управления ПАО «Южный Кузбасс» Игорь Чекалов, эти акции — ещё небольшая часть общей большой работы, которую делает компания, ведь чистый и удобный для жизни город — радость для всех.

К эко-марафону за чистые берега — на этот раз Дальнего Востока — присоединились и сотрудники «Якутугля». Работники компании убрали вдоль рек Чульман и Верхняя Нерюнгра бытовой мусор, оставленный несознательными горожанами.



В результате собрали более 5 кубических метров отходов, который вывезли на полигон. Управляющий директор АО ХК «Якутуголь» Алексей Иванов напомнил, что компания и помимо эко-марафона активно занимается экологией — например, ежегодно участвует в двухмесячнике по санитарной очистке города, в акциях по посадке деревьев, и, конечно, занимается рекультивацией нарушенных земель.

Здоровое состояние воды — важный приоритет и для «Уральской кузницы»: в сентябре завод приступил к строительству нового комплекса водоочистных сооружений. Их запуск планируется в октябре 2019 года. Комплекс включает в себя новую насосную станцию, водоём-отстойник и фильтровальную установку, которые предназначены для очистки технической и дождевой воды с завода. На очистных сооружениях будут установлены новые фильтры со специальным сорбентом для очищения стоков от соединений железа и прочих неорганических соединений.

ДОБРОЕ «СПАСИБО» ПОБЕЖДАЕТ НА КОНКУРСЕ

Акция «Кузбассэнергосбыта» «Клиент года» поощрению ответственных потребителей электроэнергии заняла 3-е место на всероссийском конкурсе «МедиаТЭК 2019» в номинации «Лучший потребитель — надёжный партнёр». Акция наших энергетиков — которые ежегодно поздравляют наиболее ответственных клиентов в кемеровском Театре для детей и молодежи, а также вручают памятные награды и показывают спектакль — стала одной из лучших среди 400 участников.

Дипломы победителям и призёрам вручали пресс-секретарь президента РФ Дмитрий Песков, министр энергетики РФ Александр Новак, а также члены экспертного совета «МедиаТЭК».

— «Наша акция — это способ сказать «спасибо» клиентам. И мы рады, что формат, в котором мы это делаем, удостоился сегодня высокой награды на престижном конкурсе», — прокомментировал генеральный директор ПАО «Кузбассэнергосбыт» Леонид Петров.

СТАЛЬ ДЛЯ МЕДИЦИНЫ И МЕТРО

В сентябре «мечеловская» стальная арматура была отгружена на строительство нового хирургического корпуса Республиканского кардиоцентра в Уфе, столице Башкортостана. За последние годы это самый крупный медицинский объект, который строится в республике. Поставщиком арматуры, произведённой на Челябинском металлургическом комбинате, стала наша же торговая сеть «Мечел-Сервис».

Кстати, это не первый случай, когда сталь «Мечела» идет на нужды медицины. Ранее «Мечел-Сервис» поставил арматуру ЧМК на строительство нового корпуса республиканского онкологического диспансера. Сейчас там уже практически завершены наружные работы, идет внутренняя отделка. Планируется, что корпус примет первых пациентов в конце этого года.

Ещё одним важным клиентом для «Мечел-Сервиса» стал Московский метрополитен, закупивший с начала года почти 2,5 тысячи тонн металлопроката — в основном арматуру, лист и балку, а также метизы, полосу и фасонный прокат. Сталь «Мечела» используется в строительстве и реконструкции станций метро «Саларьево», «Авиамоторная», «Шереметьевская», «Тропарево» и «Румянцево».

Вообще же, как отметил коммерческий директор ООО «Мечел-Сервис» Станислав Карпов, за последние три года «Мечел-Сервис» поставил на строительство Московского метрополитена более 15 тысяч тонн металлопроката, что свидетельствует о высоком качестве нашей продукции — ведь для столичной подземки придирчиво выбирают самое лучшее.

Целеустремлённость, скорость, адреналин — всё в одной упаковке!

ВОСПИТАННИКИ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ТУРСЕКЦИЙ — РАБОТНИКОВ КОРШУНОВСКОГО ГОКА, АКТИВНО УЧАСТВОВАЛИ В НОВЫХ ДЛЯ НАШЕГО ГОРОДА СОРЕВНОВАНИЯХ ПО СКАЛОЛАЗАНИЮ В ПОМЕЩЕНИИ



Скалолазание — это относительно молодой и динамично развивающийся вид спорта, который заключается в лазании по естественному или искусственному рельефу. Впервые возможность заниматься скалолазанием в помещении появилась у любителей активного отдыха только в 1980-е годы. Именно тогда французский инженер Франсуа Савини разработал зацепы и конструкцию первой скалолазной стены.

На тот момент скалолазание в помещении интересовало, в основном, спортсменов и альпинистов — для подготовки к соревнованиям и трудным походам. Но относительная безопасность и доступность этого занятия привела к тому, что скалолазание в помещении стало популярным видом активного отдыха у массовой аудитории. На сегодняшний момент скалодромы пользуются большой популярностью практически во всех слоях населения, так они удовлетворяют не только потребности в спортивной активности, но и дают возможность с пользой провести досуг.

Скалолазание не стоит путать с альпинизмом, это его

составляющая часть, и целью скалолазания является не достижение горных вершин, а сам процесс преодоления препятствий. Уникальность скалолазания заключается в том, что этот вид спорта сочетает в себе физические нагрузки и развитие логического мышления.

В Нижнеилимском районе такой скалодром появился благодаря тренеру-преподавателю ДЮСШ отделения спортивного туризма Ольге Волобуевой. Летом 2018 года Ольга Евгеньевна приняла участие в конкурсе на предоставление грантов Президента Российской Федерации. Она составила грамотную и действенную программу по теме «Охрана здоровья граждан, пропаганда здорового образа жизни, создание условий для занятий детей-инвалидов физической культурой и спортом». В результате Ольге удалось успешно реализовать грант Президентского фонда «Скалодром равных возможностей». И 14-15 сентября скалодром распахнул свои двери для всех желающих. Два дня «открытых дверей» длились почти 16 часов. За это время опробовать рельефы пришли 486 человек разного возраста и статуса. Для многих это был самый

первый опыт скалолазания. Вершины «прямых» стен покорились, а вот на «кривой» у большинства ничего не получилось.

Торжественная церемония открытия состоялась 21 сентября в помещении спортзала борьбы самбо в 7 квартале нашего города. С приветствием к гостям обратились и.о. мэра Татьяна Пирогова, начальник Департамента образования Ирина Чыбышева, директор ДЮСШ Валентина Соколова, а Ольга Волобуева перерезала красную ленту. Татьяна Пирогова провела награждение победителей участников чемпионата по спортивному туризму. Валентина Соколова наградила учащегося отделения спортивного туризма Илью Волобуева за спортивные достижения. Именно Илья смог побить рекорд инструктора на скалодроме международного детского центра «Артек».

После состоялась соревнования по скалолазанию. На скалодроме были приготовлены три трассы разной сложности, соревнования проводились в дисциплинах «скорость» и «трудность». В соревнованиях приняли участие девочки и мальчики до 18 лет, в том числе и дети с ограниченными возмож-

ностями здоровья, а также взрослые в категории 18+. Соревнования прошли на хорошем организационном уровне, участники порадовали болельщиков. Целеустремленность, скорость, адреналин — все в одной упаковке!

В «Дне открытых дверей» и открытии трассы приняли участие дети из поселков Нижнеилимского района и города Железногорска, среди них были спортсмены, которых подготовили работники ПАО «Коршунровский ГОК» Горбатов Игорь, Ильин Андрей и Малый Алексей. Эти энергичные люди на протяжении не одного десятилетия ведут работу по развитию спортивного туризма в Прилимье и являются руководителями и жителями известных туристских клубов: «Рассвет», «Траверс», «Россия». Неоценимую моральную поддержку оказали родители участников. Победителям и призёрам первой «гонки» всех категорий вручили грамоты, медали и призы. Несмотря на юный возраст, спортсмены с ОВЗ показали хороший уровень подготовки и волю к победе. Все участники получили отличный заряд бодрости и море положительных эмоций.

Лариса ДОЛотова

КОДЕКС КОРПОРАТИВНОЙ ЭТИКИ

(сводная информация)

Кодекс корпоративной этики содержит общие руководящие принципы осуществления бизнеса ПАО «Коршунровский ГОК» и распространяется на всех членов Совета директоров Компании, должностных лиц и работников Компании

КОНФЛИКТ ИНТЕРЕСОВ

Работникам следует активно избегать всякого личного интереса, который может повлиять на их способность действовать в интересах Компании, а также затруднить объективное и эффективное выполнение ими работы. К примеру: работа в других организациях, незаконное получение личной выгоды, подарки, представительские мероприятия и оказание давления, финансовая заинтересованность/участие, займы или иные финансовые операции. Действия членов семьи работников вне Компании могут привести к возникновению конфликта интересов, поскольку они могут влиять на объективность работника при принятии решений от имени Компании. Компания требует, чтобы работники полностью раскрывали Компании информацию о любых ситуациях, которые, как обоснованно можно предположить, приведут к возникновению конфликта интересов.

КОРПОРАТИВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Работник Компании обязан продвигать интересы Компании при появлении возможности сделать это. Никто из работников не может использовать корпоративную собственность, информацию или своё положение в Компании в целях личной выгоды или конкурировать с Компанией.

КОНФИДЕНЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Конфиденциальная информация включает всю информацию, не являющуюся общедоступной, которая могла бы быть полезной конкурентам, или которая в случае её раскрытия могла бы нанести вред Компании, её сотрудникам или её клиентам. Работники обязаны хранить всю конфиденциальную информацию Компании или третьих лиц, с которыми Компания ведёт бизнес, за исключением случаев, когда раскрытие санкционировано или является юридически обязательным. Несанкционированное раскрытие конфиденциальной информации может причинить ущерб конкурентоспособности Компании или её клиентов и может привести к возникновению правовой ответственности работника и/или Компании.

КОНКУРЕНЦИЯ И ЧЕСТНОЕ ВЕДЕНИЕ ДЕЛ

Все работники должны строить свои отношения с коллегами, а также с клиентами, поставщиками и конкурентами Компании на принципах честности и взаимного уважения.

ЗАЩИТА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АКТИВОВ ИМУЩЕСТВА КОМПАНИИ

Работники должны защищать активы и имущество Компании и обеспечивать их эффективное использование только в целях законного бизнеса. Использование имущества Компании с целью личного обогащения, а также в любых незаконных, несанкционированных личных или незтичных целях запрещено.

КОРПОРАТИВНЫЙ СТИЛЬ

Офисные работники обязаны соблюдать деловой стиль в одежде, соответствующий имиджу Компании. Внешний вид офисного работника не должен быть вызывающим или небрежным. Несоблюдение офисным работником делового стиля в одежде является нарушением трудовой дисциплины и может повлечь за собой наложение дисциплинарного взыскания.

Все работники обязаны докладывать о любом известном нарушении настоящего Кодекса или подозрении о таковом, включая любое нарушение применимых к Компании законов, правил, положений или политики. Сообщение об известном или подозреваемом нарушении настоящего Кодекса должно рассматриваться не как акт нелояльности, а как действие в целях защиты репутации и целостности Компании и её работников.

Исполнение условий настоящего Кодекса является официальной обязанностью работников, о чём вносится соответствующая запись в договор, заключаемый между работниками и Компанией. Если работнику становится известно или он подозревает о нарушении настоящего Кодекса, необходимо немедленно сообщить об этом ответственному лицу, назначенному приказом Генерального директора.

Горячая линия по вопросам Кодекса корпоративной этики ПАО «Коршунровский ГОК», телефон доверия: 3-55-55.

Для противодействия мошенничеству и злоупотреблениям, нарушающим экономические интересы ПАО «Коршунровский ГОК» учреждены:

- «ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК ДОВЕРИЯ» ПАО «Мечел» — для обеспечения возможности сотрудникам ПАО «Коршунровский ГОК» направлять письменные сообщения и жалобы по адресу: 125993, Москва, ул. Красноармейская, д.1, Управление корпоративной безопасности ПАО «Мечел»;
- «ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ» ПАО «Мечел» +7(495) 921-17-27, корпоративный 6-22-55;
- «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК ДОВЕРИЯ» ПАО «Мечел» — для обеспечения возможности направлять сообщения и жалобы электронной почтой по адресу sos@mechel.com;
- «ЛИНИЯ ДОВЕРИЯ Skype» — адрес sos-mechel в программе Skype — для обеспечения возможности голосовой или видео связи через Интернет;
- «ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК ДОВЕРИЯ» ПАО «Коршунровский ГОК» — для возможности направлять письменные сообщения по адресу: 665651, г. Железногорск-Илимский, ул. Иващенко, д.9а/1, Директору по безопасности;
- «ТЕЛЕФОН ДОВЕРИЯ» ПАО «Коршунровский ГОК» — городской телефон 3-55-55;
- «ЭЛЕКТРОННЫЙ ПОЧТОВЫЙ ЯЩИК ДОВЕРИЯ» ПАО «Коршунровский ГОК» — для обеспечения возможности направлять сообщения и жалобы электронной почтой по адресу doverie@KorGok.ru.

ОБРАЩАЙТЕСЬ ПО ЛЮБЫМ ПРОБЛЕМАМ КОМБИНАТА! АНОНИМНОСТЬ ГАРАНТИРУЕТСЯ!

С юбилеем, ветеран!



10 октября ветерану ГОКа Зиновию Николаевичу Бакшееву исполнилось 90 лет. В этот день юбиляру вручили персональное поздравление от главы государства В.В. Путина, от мэра Нижнеилимского района М.С. Романова, от директора Управления соцзащиты населения по Нижнеилимскому району Татьяны Шакирянновой, от замначальника районного ПФР Ольги Русиной. Поздравления вручили секретарь районного совета ветеранов Людмила Пархоменко и заместитель председателя совета ветеранов Коршуновского ГОКа Татьяна Никифорова, которые приехали к Зиновию Николаевичу с подарками.

Зиновий Николаевич Бакшеев — ветеран комбината, труженик тыла, а главное, человек богатой и интересной биографии. Когда началась война, ему было только 12 лет, но жизнь заставила, как и многих его ровесников рано повзрослеть. С 12 лет Зиновий стоял у станка на военном заводе в Улан-Удэ, где собирали двигатели к советским самолетам. После войны призвали в армию и служить довелось Зиновию Николаевичу на подводной лодке Тихоокеанского флота. После демобилизации осваивал целинные земли, за что имеет медаль «За освоение целины». А в 1965 году Зиновий Бакшеев приехал «осваивать» Коршунику. На Коршуновском ГОКе многие помнят эрудированного и хорошо образованного горного мастера гидрогеологического бурения, много лет проработавшего в Коршуновском карьере. За свой многолетний добросовестный труд Зиновий Николаевич Бакшеев имеет множество наград, медаль «За доблестный труд», юбилейные медали, Почетные грамоты и Благодарности от руководства комбината. Удостоверение «Труженика тыла» для него не просто официальный документ, это — память о тяжёлом, полном невзгод и физического труда детстве. Многие годы Зиновий Николаевич принимал активное участие в работе совета ветеранов Коршуновского ГОКа, в районном Совете ветеранов, за что бывшие коллеги из этих общественных организаций благодарят юбиляра и желают ему доброго здоровья, неиссякаемой энергии и ещё долгих лет жизни.

Людмила ПАРХОМЕНКО,
секретарь Нижнеилимского совета ветеранов



Фото автора

В фокусе интересов:
ремонт локомотивовРЕМОНТАМИ ТЕПЛОВЗОВОВ КОРШУНОВСКОГО ГОКА
МАСТЕР ЛОКОМОТИВНОГО ДЕПО УЖДТ АЛЕКСЕЙ
ЛАТЫШЕВ ЗАНИМАЕТСЯ БЕЗ МАЛОГО ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА

В сентябре мастер по ремонту локомотивов тепловозного отделения локомотивного депо УЖДТ Алексей Латышев побывал в командировке в Московской области.

В городе Коломна находится производственная фирма ООО «Универсал», специализирующаяся на ремонтах и техническом обслуживании тепловозов и тепловозных двигателей. Целью командировки Алексея Львовича была дефектовка с выявлением неисправных узлов тепловозного дизеля, который Коршуновский ГОК направил на капитальный ремонт. Таковы правила заключённого комбинатом с производственной фирмой договора: представитель заказчика должен присутствовать на начальной и заключительной стадиях ремонта.

В начале текущего года газета рассказывала о том, что в 2017 и 2018 годах на капремонты ГОК направлял целую серию тепловозов. Это производственная необходимость, так как, согласно нормам периодичности техобслуживания и ремонта, маневровые тепловозы должны проходить КР каждые шесть лет. Таким образом, поэтапно реализуется программа

ремонтов тепловозного парка на Коршуновском ГОКе. Помимо необходимости, так соблюдаются графики периодичности прохождения ремонтов со стороны Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Ремонтами тепловозов в локомотивном депо Алексей Львович занимается 25-й год и считает это увлекательным занятием. Хотя учился в ПЛ-33 на машиниста электровоза. Но в 1995 году, получив диплом по рабочей специальности, он ещё не достиг совершеннолетия и на работу в ГОК принят был слесарем в локомотивное депо. Позже, когда возраст уже позволял перейти в службу подвижного состава помощником машиниста, желания менять выбранную профессию не было — увлёкся ремонтами крупной ж/д техники и агрегатов. Спустя 11 лет Алексея Львовича назначили мастером по ремонту подвижного состава тепловозного отделения. В общем, работа по одному направлению в течение почти четверти века, и, как закономерный результат, детальное знание процессов и технологии ремонтов, давно уже создали мастеру Латышеву репутацию отличного специалиста.

Под руководством Латышева восстановлением тепловозного парка комбината занимается бригада из пяти слесарей по ремонту подвижного состава. Двое из этой команды имеют такой же солидный производственный стаж, как и мастер, это слесари Руслан Дзюбанов и Владимир Литвинцев. «Вместе мы когда-то начинали работать и на сегодня эти люди составляют костяк бригады. Это истинные технари, которым интересен сам процесс восстановительных ремонтов и конечный результат», — говорит о своих коллегах в деле ремонтов локомотивной техники мастер Латышев.

Лариса ДОЛотова

УГЛЕМЕТБАНК

Углеметбанк: новое снижение ставки по ипотеке!

Углеметбанк сообщает о снижении процентных ставок по оформлению ипотечных продуктов. Теперь стало возможным оформить «Семейную ипотеку» при рождении второго и последующего ребёнка от 4,9% годовых! Минимальная ставка на оформление ипотечного кредита на покупку готового жилья составляет 9,2%, рефинансировать действующий ипотечный кредит можно по ставке от 8,9%. Ипотека на честных условиях, без комиссий и навязанных дополнительных услуг на срок до 30 лет. Досрочный возврат кредита возможен с первого месяца кредитования, без взимания дополнительных комиссий. Подберите подходящую Вам программу ипотечного кредитования и рассчитайте лучший для себя вариант!

Обращайтесь в офис Углеметбанка!

РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРOK

требований охраны труда и пром. безопасности на рабочих местах с 7 по 13 октября

- Рудногорский рудник:** выявлено 5 нарушений.
- Коршуновский карьер:** нарушений не выявлено.
- Управление железнодорожного транспорта:** нарушений не выявлено.
- Обогатительная фабрика:** нарушений не выявлено.
- Автотранспортное управление:** выявлено 8 нарушений
- РЭМЦ:** выявлено 2 нарушения.
- СМУ:** выявлено 1 нарушение.
- ЦСХ:** выявлено 2 нарушения.
- СТИЖК:** нарушений не выявлено.

Данные предоставлены отделом СОТ и ПК ПАО «Коршуновский ГОК»

Окраска голоса	Состав для мытья головы				
Глубокая яма на дне озера	Медведь — зимний бродяга	Вонючка из кухни	Боги очага у римлян	От носка до бедра	
Светильник в пещере	Сахарное округленное зубое		Вязкая масса с орехами	Комната в гостинице	
			Укая закладка в книге	Законопроект в Англии	Судовой кашевар
	Бывшая валюта Франции	Документохранилище	И де-журная, и голливудская		
				Двузначный парусник	
	Забродившее тесто	Приговор декабристам			
			Взятие на время	Новый член тайного общества	Количество для правомерности
Зло, от которого не уйдёшь	Кукла — напарница Панча	Жираф низкого роста			
Земля при доме			Конопляное волокно	Покерная четвёрка	Лоснящаяся пятно на одежде
Рыба для кумы из песни	«По ком звонит...»				
			«Глаз» машины		
Ограничение	Бумажный тростник				
				И актуальная, и щекотливая	

АНЕКДОТЫ

— Пусть машина служит долго, «Калгон».

— А вы точно автослесарь?

Чем больше машина, тем главнее дорога, по которой она едет.

Интересно, когда лысые умывают лицо, как далеко они заходят?

Бабушку, которая умеет писать эсэмэски, подруги во дворе называют ведьмой.

Бабушка споткнулась на лестнице и выполнила 3 разряд по паркуру.

Никита Джигурда старается не кашлять. Потому что сам боится...

Если в военных училищах учат командному голосу, то в мединститутах — лечебному почерку.

Чемпионка по бегу на длинную дистанцию Катя так быстро убежала от маньяка, что уже на втором круге догнала его и напала сзади.

Я не совсем бесплезен. Я могу служить плохим примером.

— Вы кому-нибудь уже читали Ваши новые стихи?

— Никому!

— Тогда почему глаз подбит?

Военкомат скрывался от Николая Валугева, пока ему не исполнилось 27 лет.

В ветреную погоду шотландская армия выглядит ещё более устрашающе и может без сражения деморализовать противника.

ОТВЕТЫ НА СКАНВОРД

А	М	Э	Т	Т	И	М	И	Л
С	Л	Р	Ц	Ц	Ц	Ц	Ц	Ц
А	Р	А	Ф	К	А	Ц	Л	С
Л	О	К	О	Л	О	К	Ж	
В	Е	Р	В	О	В	Л		
А	К	Ч	Н	Е	Ц	И		
Т	Л	С	О	Х	И	Л		
А	К	Л	С	С	Р	Е		
Л	О	И	В	Н	Ш	А	В	А
А	К	Е	Л	Л				
Ц		Т	К	Н	А	Р	Ф	
А	В	А	Т	С	У	Б		
А	Л	Н		Т	У	М	О	
Л	О	Е	А	Е				
Ч	Н	У	А	М	Ш	Т		