

**Российская Федерация**

**Иркутская область**

**Нижнеилимский муниципальный район**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От «06» июня 2016 г. № 387

г. Железногорск-Илимский

«Об утверждении Положения о порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района»

Руководствуясь Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьей 15 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, Уставом МО «Нижнеилимский район», администрация Нижнеилимского муниципального района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Положение о порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.
2. Опубликовать данное постановление на официальном сайте администрации Нижнеилимского района и в периодическом издании «Вестник Думы и администрации Нижнеилимского района».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. мэра района В.В. Цвейгарт

Рассылка: в дело – 1; отдел ЖКХ, ТиС – 2; ФУ – 1; отдел по регулированию контрактной системы – 1.

А.Ю. Белоусова

3-13-64

Приложение

к постановлению администрации

Нижнеилимского муниципального района

от «06» июня 2016 г. № 387

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**О порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений**

**Нижнеилимского муниципального района**

**Глава 1. Основные понятия и термины.**

1.1. Для целей применения настоящего Положения используются следующие основные понятия и термины:

1. Муниципальный маршрут – маршрут регулярных перевозок в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.
2. Сеть муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района (далее – маршрутная сеть МО «Нижнеилимский район») – документ, разработанный в составе документа планирования, включающий схемы всех муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района;
3. Расписание движения (далее – расписание) – документ, разработанный на основании документа планирования регулярных перевозок, определяющий количество и последовательность выполнения рейсов на муниципальном маршруте регулярных перевозок, время или интервалы отправления и прибытия на начальные, промежуточные и конечные остановочные пункты;
4. Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок – документ, содержащий сведения о действующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района

1.2. Иные понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, установленных законодательством Российской Федерации и Иркутской области.

**Глава 1. Общие положения.**

* 1. Настоящее Положение о порядке подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района (далее – Положение) определяет процедуру подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района (далее - документ планирования).
  2. Документ планирования разрабатывается отделом жилищно-коммунального хозяйства, транспорта и связи и утверждается постановлением администрации Нижнеилимского муниципального района.
  3. Документ планирования содержит сведения о запланированных к открытию, закрытию и изменению муниципальных маршрутах регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.
  4. Муниципальный маршрут считается открытым, измененным или закрытым с момента начала или окончания осуществления регулярных перевозок по данному маршруту и внесения соответствующих сведений в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.
  5. Решения об утверждении и изменениях документа планирования регулярных перевозок доводятся до сведения населения, путем размещения таких муниципальных правовых актов в средствах массовой информации.
  6. Юридические и физические лица, перевозчики, граждане Нижнеилимского муниципального района вправе направлять в администрацию Нижнеилимского муниципального района свои предложения о внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок.

**Глава 3. Содержание документа планирования.**

* 1. Состав документа планирования регулярных перевозок:

Раздел I. Перечень муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по регулируемым тарифам.

Раздел II. Перечень муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок по не регулируемым тарифам.

Раздел III. Требования к классу транспортных средств и порядку посадки и высадки пассажиров.

Раздел IV. Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршрутам регулярных перевозок.

Раздел V. Требования к вместимости и расписания движения пассажирского транспорта.

Раздел VI. План изменения вида регулярных перевозок.

Раздел VII. План отмены муниципальных маршрутов.

Раздел VIII. Схема маршрутной сети.

Раздел IX. План-график заключения муниципальных контрактов на оказание услуг регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района.

* 1. Перечни муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок должны содержать следующие сведения о действующих и планируемых к открытию муниципальных маршрутах регулярных пассажирских перевозок (по регулируемым и не регулируемым тарифам):

1. Наименование маршрута.
2. Порядковый номер маршрута.
3. Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок или наименования поселений, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты.
4. Вид сообщения (городское, пригородное, междугородное).
5. Протяженность маршрута.
   1. Раздел V «Требования к вместимости и расписания движения пассажирского транспорта» должен содержать сведения:
6. о минимально необходимом количестве посадочных мест в транспортном средстве, осуществляющем движение по маршруту;
7. о днях движения транспортных средств по маршруту;
8. времени отправления от начального остановочного пункта;
9. времени (или об интервале времени) прибытия в промежуточный остановочный пункт;
10. времени (или об интервале времени) отправления из промежуточного остановочного пункта;
11. времени прибытия в конечный остановочный пункт.
    1. Раздел VI «План изменения вида регулярных перевозок» должен содержать сведения:
12. Наименование маршрута.
13. Порядковый номер маршрута.
14. Фактический вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте.
15. Планируемый вид регулярных перевозок на муниципальном маршруте.
16. Дата изменения вида регулярных перевозок.
    1. Раздел VII «План отмены муниципальных маршрутов» должен содержать сведения:
17. Наименование маршрута.
18. Порядковый номер маршрута.
19. Дата отмены муниципального маршрута.
    1. Раздел IX. «План-график заключения муниципальных контрактов на оказание услуг регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района» должен содержать сведения:
20. Наименование маршрута.
21. Порядковый номер маршрута.
22. Период проведения торгов по выбору поставщиков услуг регулярных перевозок автомобильным транспортом в границах двух и более поселений Нижнеилимского муниципального района, с целью заключения муниципальных контрактов в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".
    1. Принципы разработки документа планирования регулярных перевозок:

Рациональность – разработка маршрутных схем, обеспечивающих транспортное сообщение по наикратчайшему пути следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта.

Соответствие маршрутной сети и каждого маршрута требованиям безопасности дорожного движения.

* 1. Документ планирования согласовывается с органами ГИБДД на предмет соответствия требованиям безопасности дорожного движения.
  2. Сводные расписания движения пассажирского транспорта по каждому муниципальному маршруту составляется с учетом расписаний движения железнодорожного транспорта, пассажирского транспорта муниципальных образований.

Заместитель мэра района В.В. Цвейгарт